

## **Spis treści**

### **Słowo wstępne**

Michał Kapias, Dawid Keller – **Wprowadzenie**

### **Przejęcie**

Dawid Keller – **Improwizacja czy uporządkowana akcja?  
Przejęcie kolei przez polską administrację  
w latach 1918–1922**

Janusz Odziemkowski – **Rola kolejnictwa polskiego  
w wojnie z Rosją bolszewicką  
w latach 1919–1920**

Bartosz Kruk – **Kolej na Dolnym Śląsku  
w pierwszych latach  
po zakończeniu II wojny światowej**

Jerzy Pawłowski – **„państwowe + samorządowe  
+ prywatne = państwowe”.  
Przejęcie kolei lokalnych przez państwo  
po II wojnie światowej  
na podstawie dokumentów  
w Archiwum Akt Nowych w Warszawie  
– zarys problemu**

### **Inwestycje**

Mariusz W. Majewski –  
**Programy rozbudowy linii kolejowych  
w Centralnym Okręgu Przemysłowym  
oraz Galicji Wschodniej 1936–1939**

Adam Frużyński – **Magistrala węglowa  
Śląsk – Gdynia. Okno na świat  
górnos Śląskiego przemysłu**

Alojzy Czech – **Fabryki parowozów  
w Polsce – wkład przedstawicieli  
nauk o zarządzaniu w ich powstanie,  
funkcjonowanie i rozwój**

**Ludzie**

**Ksawery Jasiak – Losy kolejarzy  
z Administracji Kolejowo-Wojskowej  
WRN-AK Komendy  
Rejonu 3 Częstochowa**

Paulina Dąbrosz-Drewnowska, Arkadiusz Drewnowski –  
**Do walki o zwycięskie wykonanie  
przewozów! czyli o zwiększaniu wydajności  
pracy w szczecińskiej DOKP  
w okresie stalinizmu na łamach  
pisma pracowników kolei „Nowe Tory”**

Marcin Jarząbek – **Jak polska kolej  
przestała być „nowoczesna”?**  
**Esej o obrazie PKP  
w Polskiej Kronice Filmowej 1944–1989**

Andrzej Synowiec – **Z teki  
skarg i wniosków konsumenckich –  
Krakowskie Restauracje Dworcowe „Wars”  
w drugiej połowie lat siedemdziesiątych XX w.**

Zbigniew Bereszyński – **Kolejarze na polskiej drodze  
do niepodległości. Dokonania „Solidarności”  
kolejarskiej w latach 1980–1989**